

Carro filtrante FiltroMax (San-Son)

Operación con filtro SuperSorb® CarbonPad F16

Esta guía sustituye a la versión anterior. Imprímala y déjela junto a la freidora.

ANTES DE EMPEZAR

Tenga a la mano

Un filtro CarbonPad F16 por jornada. Se desecha al final del día en la basura orgánica: es compostable (ASTM D6400).

Fibras de limpieza (verdes o de acero inoxidable), limpias y bien enjuagadas.

Guantes térmicos para manipular mangueras o partes calientes.

Bote de basura cerca, para los residuos grandes de la fritura.

Trapo exclusivo o papel absorbente para derrames.

Espátula o volteador de plástico o madera para raspar el filtro si se satura.

EL PASO QUE MÁS SE EQUIVOCA

1. Coloque el filtro con la cara rugosa hacia arriba

El CarbonPad F16 no es igual por las dos caras: la rugosa es la entrada del aceite y la lisa es la salida. En un carro filtrante externo como el FiltroMax, el pad va apoyado en la base de la bandeja con la cara rugosa hacia arriba, y el corte de esquina en el lado opuesto al orificio de succión. Colocado al revés, el pad filtra menos y se satura mucho antes.



Después de colocarlo, asegure el pad con el marco de sujeción y coloque la malla espaciadora sobre el orificio de succión. Nunca opere el equipo sin filtro: daña la bomba.

2. Preparativos y arranque

- Coloque el carro sobre superficie plana y limpia junto a la freidora, con el freno puesto.
- Verifique que el equipo esté completamente seco por dentro. Nunca instale un filtro sobre superficie húmeda.
- Conecte a corriente de 127 V y revise que la manguera metálica esté bien conectada y sin fugas.
- Encienda con el switch manual y deje 1 minuto de recirculación para estabilizar temperatura y flujo.

3. Filtrado

Tipo de filtrado	Duración	Cuándo
Rápido	3 a 4 minutos	Por la mañana o entre turnos
Profundo	6 a 8 minutos	Al cierre del día

- Filtre con el aceite entre 160 y 190 °C. Es el rango operativo del CarbonPad F16: por debajo el aceite fluye espeso y el pad rinde menos.
- Si el flujo se hace lento, raspe ligeramente la superficie del filtro en una sola dirección con un utensilio de plástico o madera. No use herramientas metálicas ni las introduzca en el equipo.
- Aproveche el filtrado para limpiar la tina con la manguera mientras el equipo trabaja. Si hay residuos grandes, pause, retírelos a mano y continúe.

CICLO DE TRABAJO DEL EQUIPO — respételo para conservar la garantía

Máximo 48 minutos de trabajo continuo + 12 minutos de descanso = 1 hora.

Superar los 48 minutos continuos sobrecalienta el motor y la bomba. El daño por sobrecalentamiento no está cubierto por la garantía.

4. Apagado y cambio de filtro

- Apague el switch y desconecte la corriente eléctrica.
- Recoloque la manguera dentro del carro.
- Retire el pad usado y deséchelo en la basura orgánica. Un pad por jornada: el F16 no se reutiliza al día siguiente bajo ningún escenario, aunque se vea limpio.

5. Lavado al cierre

- Espere a que el equipo esté frío.
- Lave únicamente la tina recolectora con agua limpia, preferentemente caliente. No moje la carcasa que contiene el motor eléctrico: esa se limpia con un trapo húmedo.
- Si usa jabón, enjuague hasta no dejar rastro. Verifique especialmente la coladera o rejilla del fondo de la tina, la que conduce a la manguera: ahí es donde se quedan atrapados los residuos de jabón. El jabón que sobrevive al enjuague pasa al aceite y lo degrada.
- Seque el equipo por completo y guárdelo en lugar seco.
- Guarde el carro sin filtro. No deje un pad puesto durante la noche ni en pausas prolongadas: al enfriarse el aceite retenido, los poros se colapsan y el pad ya no rinde. El filtro nuevo se coloca al inicio de la siguiente jornada, sobre el equipo seco.

6. Seguridad

- Use siempre guantes térmicos. Se recomienda careta o lentes de seguridad contra salpicaduras.
- No mueva el equipo mientras esté caliente o en funcionamiento, y nunca lo jale de las mangueras o cables.
- Revise a diario que no haya fugas, daños o conexiones sueltas.
- No agregue polvos aglutinantes ni coadyuvantes: el CarbonPad F16 ya integra carbón activado y coadyuvantes minerales.

ADVERTENCIA

Este equipo está diseñado para operar exclusivamente con aceite comestible caliente. No debe encenderse ni utilizarse con agua dentro del sistema: puede provocar daños graves al motor, la bomba u otras partes internas. Cualquier mal uso anula la garantía y representa un riesgo de seguridad.

Un apunte para su chef: el color oscuro del aceite no significa por sí solo que esté agotado. La degradación real se mide por compuestos polares (%TPM). Si le interesa medirlo en piso, pregúntenos.