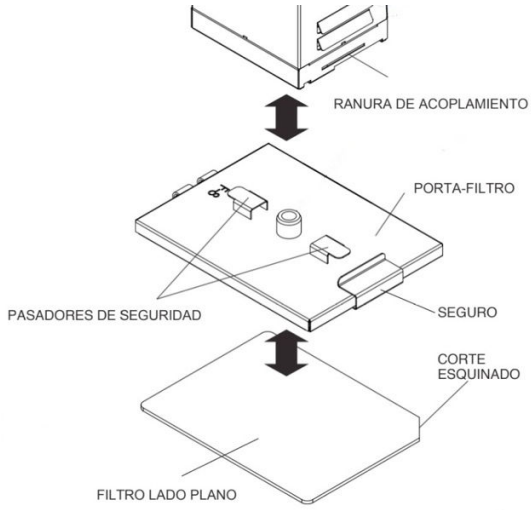
Guía Rápida de Operación

Nova One — Filtradora Automática de Aceite de Fritura

⚠ ANTES DE EMPEZAR

• Use guantes térmicos, mandil y goggles. • El aceite debe estar caliente (mín. 150 °C / 302 °F). • Verifique que el porta-filtro esté SECO antes de instalar.	• No encienda el equipo fuera de la freidora. • No exceda 3 ciclos de filtración consecutivos (sobrecalentamiento). • Verifique nivel de aceite (entre marcas MÍN y MÁX).

A) ARMADO DEL EQUIPO (acoplamiento de portafiltro)



B) OPERACIÓN DEL EQUIPO

1. **Instale el filtro CarbonPad** — la parte rugosa del filtro debe ir hacia afuera, verificando que corte esquinado coincida.
2. **Cierre el marco de sujeción** — y asegure la grapa, girándola hacia la placa metálica.
3. **Acople el equipo al porta-filtro** — en ángulo diagonal y gire en sentido contrario al reloj hasta que ambos seguros embonen.
4. **Coloque el equipo dentro de la freidora** — sobre la rejilla, preferentemente centrado.
5. **Conecte el cable al equipo** — en el panel trasero, después conecte a la electricidad. El LED rojo de STANDBY parpadeará.
6. **Presione el botón POWER** — para iniciar.
7. **Inicio de filtrado automático** — (LED verde TIMER encendido). El aceite circula por el filtro y regresa por las ranuras laterales. El equipo se apagará automáticamente después de tres minutos con treinta segundos (3:30) de funcionamiento.
8. **Pase a la siguiente freidora** — si aplica, y repita pasos 4–7.
9. **Al terminar:** — desconecte el cable de la corriente y de panel trasero, retire el equipo de la freidora inclinándolo hacia ambos lados para drenar el aceite que se aloja dentro del equipo, y colóquelo sobre una charola hasta que enfríe.

Recomendaciones Diarias

Cambio de filtro	Frecuencia de filtración	Limpieza del equipo
Use un CarbonPad NUEVO cada día.	Filtre al cierre o tras horas pico. Si hay varias freidoras: primero la más limpia.	Espere a que enfríe antes de limpiar. Use solo productos de limpieza específicos.

SI ALGO FALLA

SÍNTOMA	QUÉ HACER
No enciende	Revise la conexión del cable y el interruptor (breaker). Si el motor estaba caliente, espere unos minutos a que enfríe.
Motor gira pero no filtra	El filtro CarbonPad está saturado. Reemplácelo por uno nuevo.
Motor bloqueado	La bomba puede estar trabada por desuso o el capacitor de arranque dañado. Contacte a Filtrum.